

# Jämställdhetens potential för omställningen

*Hur når vi en fossilfri transportsektor 30 mars 2020*



**Christian Dymén**

*Tekn dr Planering och beslutsanalys  
Ansvarig FO Jämställdhet, jämlikhet och  
sociala investeringar*

christian.dymen@trivector.se  
010-456 56 77

# KVINNOR OCH MÄN I TRAFIKEN

A photograph of a man and a woman sitting in the back of a bright pink convertible car. They are both seen from behind, with their arms raised high in the air, reaching towards a clear blue sky. The man is on the left, wearing a light-colored shirt. The woman is on the right, wearing a dark top and sunglasses on her head. The car's interior and roof are visible. In the background, a palm tree and a street lamp are visible against the sky.

BETER SIG  
OLIKA

TYCKER  
OLIKA

HAR OLIKA  
MAKT

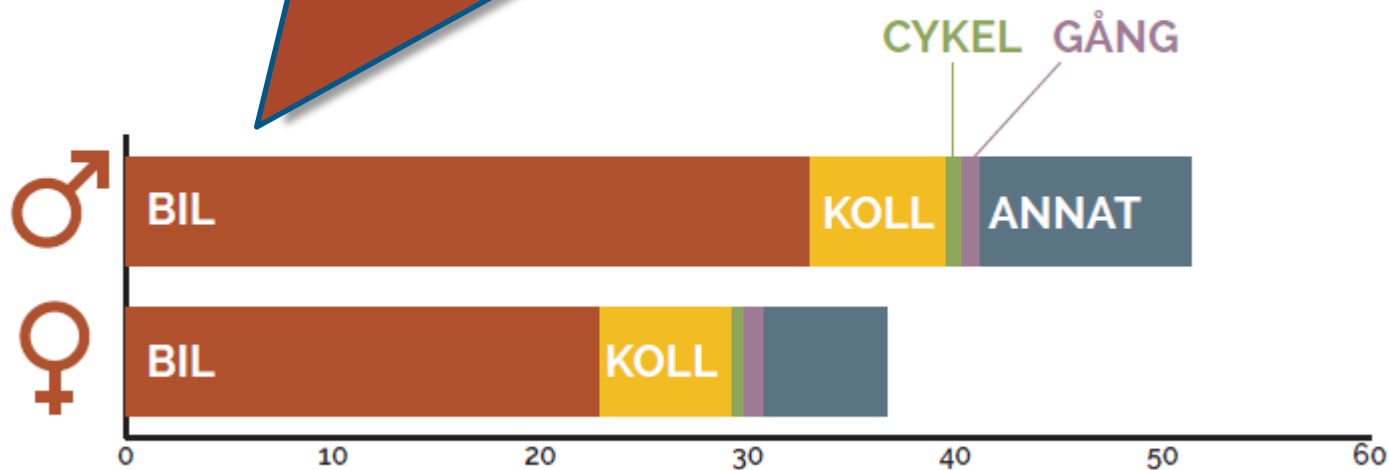
BETER  
SIG  
OLIKA

MÄN OCH KVINNOR  
GÖR UNGEFÄR LIKA  
MÅNGA ÄRENDEN PER  
DAG

2,4

...MEN RESER  
VÄLDIGT OLIKA  
LÅNGT - OCH  
MED OLIKA  
FÄRDSÄTT...

Män gör  
**44%** fler  
kilometer i bil



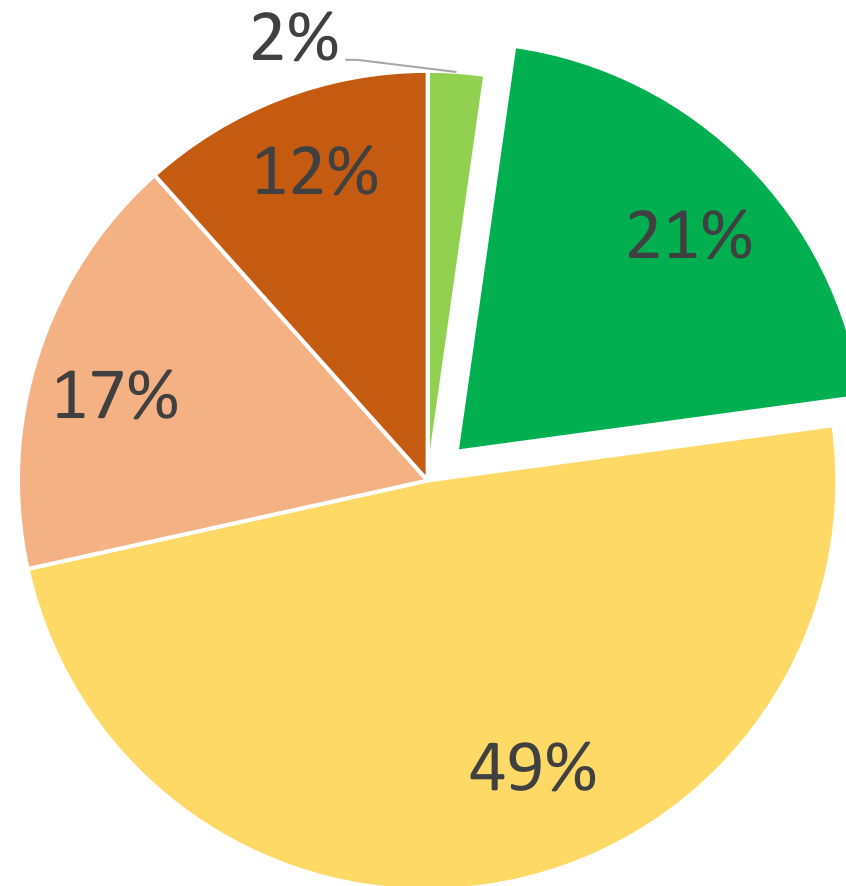
TYCKER  
OLIKA

# Män och kvinnor tycker olika



# KVINNLIG REPRESENTATION I TRANSPORTRELATERADE KOMMUNALA NÄMNDER

HAR  
OLIKA  
MAKT



- Majoritet kvinnor
- Jämställda nämnder
- Mellan 20 och 39% kvinnor
- Mindre än var femte kvinna
- Noll kvinnor

TEKNISK KUNSKAP

STARK **NORM**

Normer

KVANTITATIVA KOSTNAD-NYTTO-BERÄKNINGAR

TEKNISKA MASKULINITETER

UPPIFRÅNPERSPEKTIV

EKONOMISK TILLVÄXT

TEKNISK INFRASTRUKTUR

# Ett jämställt transportsystem kräver att kvinnors och mäns:

1. Resvanor väger lika tungt i planering och utbud
2. Inställning till utformning av transportsystemet tillmäts lika vikt
3. Förutsättningar och värderingar inkluderas lika i hela beslutsprocessen



# OM DET VORE JÄMSTÄLLT SKULLE VI HA

- ▶ Mer hållbart transportsystem – mer kollektivtrafik, cykel, mindre bil
- ▶ Mer hållbart transportbeteende

**Minskad klimatpåverkan**

**29%**

