

Regleringsbrev 2024 – detta ska myndigheterna göra

Strax före årsskiftet skickade regeringen ut sina årliga regleringsbrev till alla statliga myndigheter. Här är de nya uppdragen inom klimatomställningen, där vi ser ett starkt fokus på transportsektorns omställning till eldrift. Myndigheterna presenteras i bokstavsordning, med det centrala i respektive uppdrag **fetat**.

Boverket

Boverket ska identifiera kommuner som genom bl.a. samhällsplanering skapar förutsättningar för **elektrifiering av sjöfart**, inklusive kollektivtrafik, och redovisa goda exempel på hur det kan genomföras, senast 31 maj.

Energimarknadsinspektionen

Energimarknadsinspektionen ska fortsätta att utveckla och genomföra sådana metoder och arbetssätt för tillståndprocesser i syfte att ytterligare **korta ledtiderna** som har identifierats bland annat i rapporten Kortare ledtider för elnätsutbyggnad (Ei R2023:09). Arbetet ska ske tillsammans med Lantmäteriet och berörda länsstyrelser. Arbetet bör bedrivas inom ramen för faktiska ansökningar. Myndigheterna uppmanas att gemensamt prioritera projekt vilka syftar till att förbättra överföringen i nord-sydlig riktning, mellan elområden och till tillväxtområden samt projekt till slutkund vilka bedöms medföra stor samhällsnytta och/eller klimatnytta. Regeringen återkallar det tidigare uppdraget att utveckla effektivt arbetssätt för prövning av nätkoncession (KN2023/03205).

Energimarknadsinspektionen ska utreda och ta fram en metod för att hantera och använda **nätutvecklingsplaner i energiplaneringssyfte**, dvs. skapa transparens och dialog i relevanta planeringsprocesser och ange planerade nätinvesteringar som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny last, för alla brancher och trafikslag.

Energimarknadsinspektionen ska i ett första steg utreda hur innehållet i nätutvecklingsplanerna kan sammanställas och tillgängliggöras för intressenter och i ett andra steg utveckla ett ändamålsenligt it-stöd. Energimarknadsinspektionen ska vid genomförandet inhämta synpunkter från Affärsverket svenska kraftnät, Statens energimyndighet, Trafikverket och länsstyrelserna. Energimarknadsinspektionen ska vid genomförandet även beakta EU-lagstiftning och vid behov lämna författningsförslag. Den första delen av uppdraget ska redovisas till regeringen (Klimat- och näringslivsdepartementet) senast den 31 augusti 2024. Den andra delen av uppdraget ska redovisas till regeringen (Klimat- och näringslivsdepartementet) senast den 31 augusti 2025.

Energimarknadsinspektionen ska genomföra **pilotprojektet Norra Sverige** där myndigheten skapar en plattform för dialog om elmarknadens regelverk med regionalt verksamma aktörer samt främjar hur flexibilitet kan integreras i relevanta projekt utifrån nyindustrialiseringen i Norrbottens och Västerbottens län så att anslutning till elnätet eller abonnemangsökning blir effektiv och underlättar investeringar för elektrifieringen och den gröna omställningen. Myndigheten ska löpande identifiera behov av regelutveckling.

Energimyndigheten

Energimyndigheten ska redovisa vilka åtgärder myndigheten har vidtagit under 2024 och avser att vidta 2025–2026 för att bygga upp och utveckla den nationella **samordningen för laddinfrastruktur**.

De ska i enlighet med EU-kommissionens beslut i statsstödsärende SA.102347 [**skattereduktionen för rena och höginblandade flytande biodrivmedel**] senast den 31 mars 2025 genomföra en utvärdering av stödet i enlighet med den metodik som specificeras och utvecklats i den ursprungliga utvärderingsplanen samt de delredovisningar som myndigheten har genomfört därefter.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket ska ge en samlad redovisning av hur medlen inom anslag 1:16 **Klimatinvesteringar** har använts, både för det senaste året och sedan anslaget start. Redovisningen ska innehålla uppgifter om beslutade investeringar, om faktiska såväl som förväntade resultat, samt om samhällsekonomiska effekter. Myndigheten ska även redogöra för hur stor del av utsläppsminskningarna som uppstod inom respektive utom Sveriges gränser. I den mån det är möjligt ska även de sysselsättningseffekter som användningen av anslaget har lett till redovisas. Myndigheten ska också ge förslag på förändringar som kan göras för att öka stödets samhällsekonomiska effektivitet. Naturvårdsverket ska även redogöra för arbetet med uppföljning och utvärdering av stöden samt den särskilda satsning som görs för ökad utbyggnad av laddinfrastruktur 2023–2025.

Naturvårdsverket ska lämna förslag på hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av **laddningspunkter för elfordon** bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. I uppdraget ingår att Naturvårdsverket ska analysera och lämna förslag på hur ett konkurrensutsatt anbudsförfarande enligt kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (GBER) kan utformas för att lämna **stöd till installation av icke-publik laddinfrastruktur**. I uppdraget ingår dessutom att lämna förslag på lämpliga och samhällsekonomiskt motiverade stödnivåer utifrån GBER oavsett om stöd lämnas inom ramen för en utvecklad stödordning eller genom ett konkurrensutsatt anbudsförfarande.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket får 2024 ett tillskott på 45 miljoner kronor för att påbörja omställningen av Sjöfartsverkets **egen båt- och fartygsflotta till att bli fossilfri**. Myndigheten ska redovisa hur omställningsarbetet fortskrider och vilka åtgärder som har vidtagits.

Trafikanalys

Trafikanalys ska ta fram ett **kunskapsunderlag om en storskalig elektrifiering av transportsektorn**. Kunskapsunderlaget ska omfatta en kartläggning av konsekvenser för exempelvis markanvändning, elnät och beredskap, både lokalt, regionalt och nationellt. Analysen ska **även omfatta elektrifiering av flyg och sjöfart**. I underlaget ska det även ingå en uppdaterad analys av hur ägandet och den regionala fördelningen av elfordon ser ut samt

en analys av marknadsutvecklingen även efter 2030. Uppdraget ska genomföras i dialog med Energimyndigheten, redovisas senast 30 november 2024.

Uppdrag att följa upp **etappmålet om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik**.

Uppdrag att utveckla statistiken för elektrifieringen inom transportområdet.

Uppdrag att **kartlägga tillhandahållandet och användningen av eldrivna enpersonsfordon i Sverige**.

Trafikverket

Trafikverket ska fortsatt redovisa hur myndigheten har arbetat för att öka samverkan samt utbytet av information mellan Trafikverket och berörda aktörer avseende forskning och innovation som rör **elflyg**.

Trafikverket ska senast 31 mars redovisa hur medlen för **Stadsmiljöavtal** använts under 2023, avseende slutrapporterade stöd och resultat med klimateffektberäkningar, och fortsatt sammanställa uppgifter om genomförande av redan ingångna stadsmiljöavtal i syfte att skapa underlag för en samlad slutredovisning då det sista avtalade projektet är slutrapporterat.

Trafikverket ska samverka med relevanta aktörer kring förutsättningarna för **aktiva transporter**. Trafikverkets roll i samverkansarbetet är att genom vägledning och exempel stödja motsvarande arbete i regioner och kommuner.

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen ska vidta åtgärder för att underlätta för certifiering av nya lösningar kopplade till **elektrifierad sjöfart** med fokus på konvertering av fartyg till eldrift. Uppdraget ska redovisas senast 30 november.

Samlad bedömning

Samtliga uppdrag från regeringen till myndigheterna är rimliga och värdefulla utifrån ambitionen att påskynda omställningen till eldrivna transporter. Det är värdefullt att också angränsande frågor som tillståndsprocesser finns med, och intressant att fokus nu tydligt vidgas från vägburna transporter till även sjöfart och flyg. För att uppdragen ska ge önskad effekt är det dock centralt att själva elfordonen och framförandet av dem är ekonomiskt attraktivt för såväl privatpersoner som näringsidkare, inklusive åkerier och kollektivtrafikens huvudmän och operatörer. Här är den avskaffade bonusen för elbilar och det kraftigt sänkta priset på fossil diesel (med sänkt skatt och sänkt reduktionsplikt) allvarliga hinder.

Därtill saknar vi en bredare syn på omställningen, där beteendeskiftet behöver stimuleras och där biodrivmedel spelar en viktig roll för den befintliga fordonsflottan och därmed för möjligheterna att nå såväl Sveriges 2030-mål för transportsektorn som Sveriges 2030-åtagande gentemot EU. 2030-sekretariatet kommer att fortsatt lyfta fram dessa kompletterande behov, samt givetvis samverka med myndigheterna inom ramen för de uppdrag de nu fått för 2024.