

Indien kliver fram – Elon Musk får som han vill

Om sex år, år 2030, ska 30% av alla nya bilar vara eldrivna i Indien, årets fokusland för 2030-sekretariatet. I fjol var andelen 2%, men med Indiens nya elbilspolicy kommer marknaden att växa snabbt – troligen med lokal tillverkning av Tesla.

Indiska vägar domineras av indiska bilar som Tata, Mahindra och Maruti. De har en skyddad marknad, med importtullar på 70–100% som håller ute konkurrenterna. Men det har också gjort att de indiska bilarna är gammaldags och inte konkurrenskraftiga på exportmarknaden – den dag Indien tar bort tullarna får de stryk också på hemmaplan.

Indiska regeringen går en svår balansgång i arbetet med "30@30", 30% elbilar till 2030 – Elbilsmarknaden ska utvecklas utan att de inhemska tillverkarna slås ut. Därför sänks nu importtullen för elbilar till 15% - men bara för elbilar som kostar 35 000 dollar eller mer. Det är perfekt för Tesla vars bästsäljande elbilar 3 och Y kostar strax över beloppsgränsen, samtidigt som det skyddar Tata och Mahindra, [vars elbilar är billigare](#).

Indien villkorar den sänkta tullen med att biltillverkaren investerar minst 500 miljoner dollar i Indien de kommande tre åren, att minst 25% av elbilarnas komponenter då kommer från Indien och att minst 50% av märkets elbilar tillverkas i Indien inom fem år. Regeringen begär bankgarantier som motsvarar sänkningen av importtullen, och behåller pengarna för de tillverkare som år 2029 inte uppfyllt villkoren. [Till en början omfattas maximalt 40 000 elbilar](#).

"Vi bjuder in globala företag att komma till Indien. Jag är övertygad om att Indien kommer att bli ett globalt nav för elbilstillverkning och detta kommer att skapa jobb och förbättra handeln", sa Indiens handelsminister Piyush Goyal [när policyn presenterades](#).

De som redan tillverkar fordon i Indien, som Hyundai, Kia, MG, Mercedes och BMW, får inga pengar om de inte nyinvesterar minst en halv miljard dollar i fordonstillverkning, i ny batteritillverkning eller i att etablera laddinfrastruktur.

[Kinesiska BYD](#) planerar att tillverka batterier i Indien och [vietnamesiska VinFast](#) har redan påbörjat bygget av en indisk fabrik för elbilar – men Indiens premiärminister Narendra Modi har siktet inställt på Tesla och [träffade Elon Musk](#) inför slutförandet av elbilspolicy. Tesla söker produktionsplatser för sin kommande folkelbil som ska kosta ungefär 250 000 kronor, och Indiens låga produktionskostnader och starka elbilsfokus är förstås intressant, liksom att bilen slipper 70% importtull och är skyddad från utländsk konkurrens på den snabbt växande indiska marknaden.

Indiens agerande är vältajmat inför valet i maj då det vore en fjäder i hatten för Modi att skriva avtal med Elon Musk. Och när det tycks blåsa upp till handelskrig och restriktioner mot kinesiska elbilar både från USA och EU, vill allt fler tillverkare hitta andra ställen att bygga bilar. Dessutom har luften gått ur Kinas ekonomi medan Indiens går som tåget – eller som elbilen.

För Sverige och EU finns det minst sex signaler från Indiens nya elbilspolicy:

1. **Håll fast vid konkreta mål.** 30@30 präglar näringslivets förväntningar och är grunden för policier som nu kommer. I Sverige ska transportsektorns klimatpåverkan minska med 70% från 2010 till 2030; ändras, stryks eller ifrågasätts målet så tappar omställningen fart.
2. **Räkna inte med skyddad marknad.** Europeisk fordonsindustri agerar väldigt olika gentemot Kinas billiga elbilar; vissa vill ha importtullar, andra fri konkurrens. Skulle EU-marknaden skyddas från Kinabilar, så kommer de ändå – fast tillverkade i Indien, Thailand och Vietnam.
3. **Var med på marknaden.** Indien är världens folkrikaste land och dess ekonomi växer snabbast av alla de stora. När nu marknaden för elfordon växer snabbt, är det högtintressant för svenska tillverkare av laddutrustning, fordonskomponenter och förstås hela fordon – men också för spjutspetsteknologi som elvägar.
4. **Stimulera elfordon smart.** Sveriges tidigare elbilspremie gick till stora delar till de som ändå skulle ha valt elbil, men sedan premien avskaffades över en natt, har elbilsförsäljningen minskat. En mer träffsäker stimulans till folkligt prissatta elfordon, nya och begagnade, vore lämpligt.
5. **Elbilsomställning ger valframgångar.** I Sverige har regeringen fokuserat på billigare fossila drivmedel som grund för folkligt stöd – men de flesta vill vara med i omställningen. Modi, som leder världens största demokrati – om än med tilltagande brister – visar att en inspirerande omställning till elbilar kan ge valframgångar.
6. **Läs på mer!** Detta är bara en liten del av allt som händer i Indiens omställning, med världsledande omställning av två- och trehjulingar, använder heliga kor för att producera biogas för fordonsdrift, moderniserar järnvägen, ökar den inhemska sjöfarten och satsar på biobränslen för flyget. Därför finns [2030-sekretariatets fokuslandsrapport](#), ständigt uppdaterad för att ge bästa förutsättningar till framgång i Indien – eller med att ta till sig indiska lärdomar.

Mattias Goldmann
2030-sekretariatet
Mars 2024