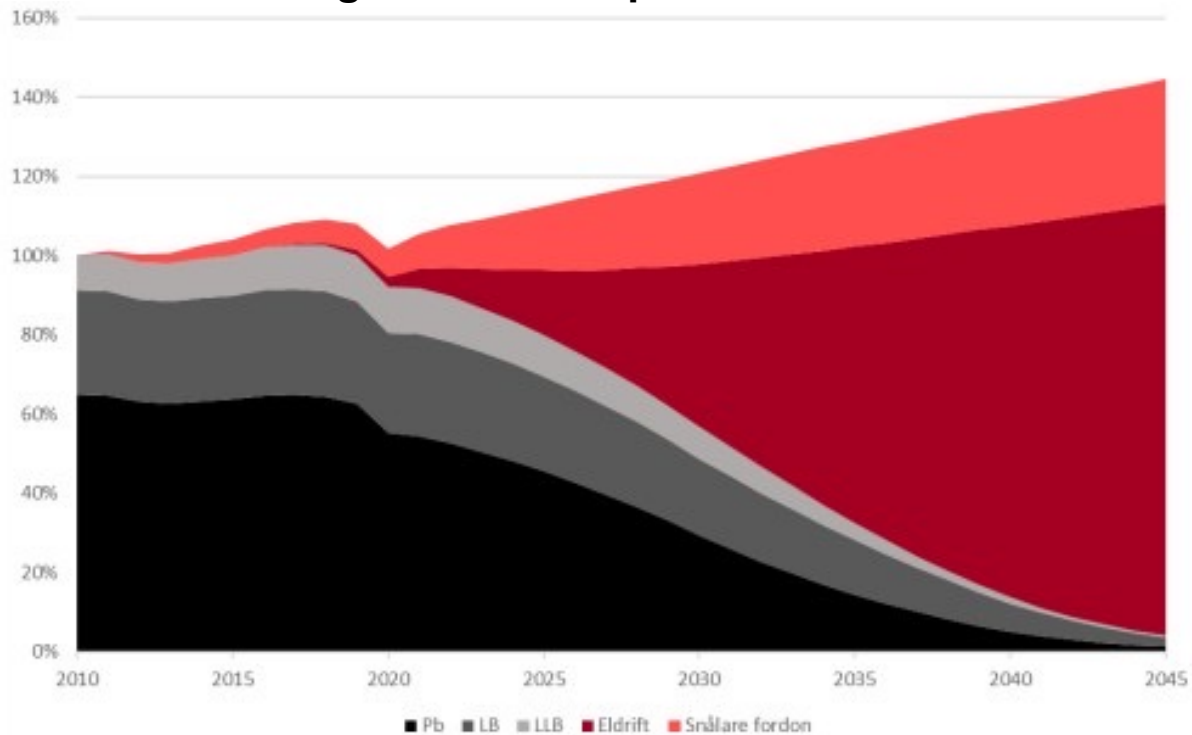




Prioriterat för laddinfrastrukturen Mia Nordström

Inriktning Infrastrukturplan 2026-2037



Elektrifiering långsiktigt viktigaste inriktningen

- Krävs både elfordon och laddinfrastruktur samt tillräcklig kapacitet i elnäten.
- **Utbyggnaden av laddinfrastruktur bedöms i huvudsak ske på marknadsmässiga grunder** där statens insatser fokuseras på att samordna och följa upp.
- Visst stöd kan behövas där marknadsmässiga förutsättningar för publika laddplatser initialt saknas.

Åtgärd: Genomför handlingsprogrammet för ladd- och tankinfrastruktur för vätgas

Breda inriktningen för att nå klimatmålen och samhällsekonomisk effektivitet

El, biodrivmedel, vätgas & elektrobränslen

**Stärk svensk
konkurrenskraft
och beredskap**

**Skapa en
testmarknad för
el och fossilfria
bränslen**

**Öka säkerhet &
resiliens**

Analys och inspel elektrifiering och laddinfrastruktur



- Korrekt beskrivning av nuvarande situation och möjlig högscenarieutveckling
- Behåll befintliga stöd och addera flera användarincitament
- Planera för att bygga ut publik laddinfrastruktur och elnätskapacitet mer än EU:s miniminivå i AFIR*
- Nyttja befintlig infrastruktur smart – skapa incitament för laddning nattetid
- Ge Trafikverket ett uppdrag om användarvänlig laddinfrastruktur som skyltning och synlighet
- Ge Trafikverket, Energimyndigheten och Svenska Kraftnät ett uppdrag om att analysera potentialen med V2G och batterier för flexibilitet
- Ta med möjligheterna med inhemsk produktion av vätgas och elektrobränslen.

*Alternative Fuels Infrastructure Regulation